

HODNOCENÍ SOUTĚŽNÍHO NÁVRHU A DOPORUČENÍ K JEHO DOPRACOVÁNÍ VE 2. FÁZI SOUTĚŽE

CELKOVÁ KVALITA URBANISTICKÉHO, ARCHITEKTONICKÉHO, KONSTRUKČNÍHO, DOPRAVNÍHO, KRAJINÁŘSKÉHO A ENVIRONMENTÁLNÍHO ŘEŠENÍ SOUTĚŽNÍHO NÁVRHU	EKONOMICKÁ PŘIMĚŘENOST NÁVRHU STAVBY Z POHLEDU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ
SOUTĚŽNÍ NÁVRH ČÍSLO 14	
<p>Konstrukčně jde o předpjatý železobetonový komorový nosník s náběhy rámově propojený se svislými pilíři. Porota toto řešení považuje v principu za správné, a to u obou mostních konstrukcí.</p> <p>Porota dále považuje za vhodné:</p> <ul style="list-style-type: none">- architektonické řešení obou mostů, které je vhodným způsobem zapojeno do krajinného rázu obou údolí- konstrukční a materiálové řešení mostu, které využívá vhodně vlastností materiálu a statických principů- přehledné statické schéma doplněné statickou rozvahou <p>Porota v dopracování soutěžního návrhu doporučuje následující:</p> <ul style="list-style-type: none">- prověřit možnost zřízení bezстыkové koleje na obou mostních konstrukcích- zvážit prodloužení některých krátkých polí (40 m) u mostu přes Sázavku- prověřit robustnost celkového výrazu a zvážit elegantnější napojení pilířů na hlavní nosnou konstrukci- doplnit detailní příčné a podélné řezy mostovkou v místě napojení na pilíře- podrobněji dokumentovat postup betonáže nosné konstrukce- doplnit půdorysné schéma etapizace s vyznačením nutných záborů a koridorů pro výstavbu obou mostů- podrobněji dopracovat a zobrazit dopravní a krajinářské řešení obou předpolí mostu, včetně přístupů a retenčních nádrží	<p>Dle informací poskytnutých účastníkem se návrh stavby z pohledu investičních nákladů jeví porotě jako ekonomicky přiměřený.</p> <p>Ve druhé fázi se požaduje aktualizovat hodnoty uvedené v tabulce bilancí dle upraveného soutěžního návrhu.</p>